

Verkeersmaatregelen bij Werk in Uitvoering Arnhem

versie 2015

Inleiding:

De gemeente Arnhem hecht grote waarde aan een goede en veilige verkeersafhandeling. Diverse beleidskaders zijn daarbij van belang. Er zijn onder andere management- en bestuurlijke uitspraken over:

- Categorisering van het wegennet
- Doorstroommanagement

Geconcludeerd kan worden dat een aantal zaken essentieel zijn:

- Planning en afstemming, ook van werken met externe subsidies
- Communicatie
- Uitvoeringspraktijk, startdatum en (eventuele uitlopende) einddatum
- Evenementen
- Calamiteiten

Om een verantwoorde verkeersafwikkeling binnen de gemeente in stand te houden is door het College besloten om een doorstroommanager te benoemen. De doorstroommanager is verantwoordelijk voor de bereikbaarheid van de stad en haar representatieve bestemmingen bij werk in uitvoering, evenementen en calamiteiten. Tevens ziet hij, samen met andere toezichthouders binnen de gemeente, er op toe dat de verkeersmaatregelen (en eventueel daarmee samengaande omleidingroutes) op de gewenste en voorgeschreven wijze zijn uitgevoerd.

Hij is de spil van alle (verkeers)informatie en in verband met zijn verantwoordelijkheid bevoegd in te grijpen in de planning en uitvoering van projecten, evenementen en overige (weg)werken.

Daarnaast is het noodzakelijk dat alle betrokkenen de belangen, de kaders en de praktijk kennen.

Onderstaand de kwaliteitseisen en randvoorwaarden die de gemeente Arnhem stelt.

Kwaliteitseisen en randvoorwaarden:

Enkele definities:

Doorstroommanager:

- de als zodanig aangewezen ambtenaar van de gemeente Arnhem of bij afwezigheid zijn vervanger;

Doorstroomwegen

- wegen of weggedeelten in beheer bij de gemeente Arnhem die:
 - in verband met de bereikbaarheid van de stad en haar representatieve bestemmingen van groot belang zijn;
 - door hulpverleningsdiensten aangewezen zijn als aanrij- of uitrukroutes;
 - gebruikt worden als busroutes.

Deze wegen zijn onder verdeeld in drie categorieën:

- Categorie hoofdwegen (conform categoriseringsplan) (Cat. A)
- Categorie ontsluitingswegen (conform categoriseringsplan) (Cat. B1)
- Categorie buurtwegen, wegen in een verblijfsgebied die wel degelijk van belang zijn voor verkeersafwikkeling in en om de wijk (Cat. B2)

Doorstroomwegenlijst:

- de "Doorstroomwegen" en bijbehorende categorie worden op straatnaam benoemd en weergegeven in deze lijst.

Voordat wegen of weggedeelten tijdelijk aan het verkeer onttrokken kunnen worden dienen een aantal stappen te zijn doorlopen.

- **Afstemming**
- **Vorbereiding**
- **Communicatie**

Afstemming:

Om tot een goede afstemming van werkzaamheden te komen is het van cruciaal belang dat de voornemens tot de uitvoering van wegwerkzaamheden zo snel mogelijk worden aangemeld bij de doorstroommanager. In principe gaat het eerst aangemelde werk voor op een later aangemeld werk.

➤ **Doorstroomwegen Categorie A:**

Voor de uitvoering van alle werkzaamheden die (kunnen) leiden tot verkeershinder dient zo spoedig mogelijk, echter minimaal zeven werkdagen voor de gewenste uitvoeringsdatum, toestemming te zijn gegeven door de doorstroommanager.*

➤ **Doorstroomwegen Categorie B1 en B2:**

Voor de uitvoering van alle werkzaamheden die (kunnen) leiden tot een aanzienlijke beperking in de doorstroming dient zo spoedig mogelijk, echter minimaal zeven werkdagen voor de gewenste uitvoeringsdatum, toestemming te zijn gegeven door de doorstroommanager.*

Alle werkzaamheden die (kunnen) leiden tot verkeershinder dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de doorstroommanager.

➤ **Overige wegen:**

Voor alle wegwerkzaamheden die leiden tot een afsluiting van langer dan 1 dag dient zo spoedig mogelijk, echter minimaal zeven werkdagen voor de gewenste uitvoeringsdatum, toestemming te zijn gegeven door de doorstroommanager.*

Kortdurende wegafsluitingen (≤ 1 dag) of werkzaamheden die uitsluitend beperkte verkeershinder tot gevolg hebben worden voorafgaand aan uitvoering gemeld bij de doorstroommanager.

*bij calamiteiten of andere redenen van zeer dringende aard waarbij deze termijn niet haalbaar is dient de doorstroommanager onverwijld in kennis te worden gesteld.

➤ **Busroutes:**

Bij werkzaamheden op busbanen, busstroken of busroutes dient er zo spoedig mogelijk overleg plaats te vinden met de openbaar vervoermaatschappij die gebruik maakt van deze weg. De bijzondere voorwaarden voor werken nabij trolleyinstallaties zijn van kracht (zie bijlage A).

➤ **Hoofdfietsroutes:**

Ook (vrijliggende) fietspaden maken onderdeel uit van de weg. Enkele hoofdfietsroutes zijn solitair of maken onderdeel uit van "Overige wegen".

Deze fietspaden worden apart benoemd en gecategoriseerd in de Doorstroomwegenlijst waarbij de bijbehorende voorwaarden van toepassing zijn.

Voorbereiding:

Voor werkzaamheden waarvoor toestemming van de doorstroommanager is vereist dient zo spoedig mogelijk, echter minimaal zeven werkdagen voor de gewenste uitvoeringsdatum, een verkeersplan te zijn ingediend bij de doorstroommanager. In dit verkeersplan dient de gewenste verkeersafzetting, bebording en eventueel de omleidingroute(s) aangeduid te zijn. Dit verkeersplan is noodzakelijk ter verkrijging van de eventuele toestemming.

De navolgende kaders zijn vastgesteld voor het uitvoeren van wegwerkzaamheden. Deze kunnen door de doorstroommanager per project worden aangepast of gewijzigd.

➤ **Kaders voor werkzaamheden ≤ 1 dag op Doorstroomwegen Categorie A en B:** Werkzaamheden, kort durend (minder dan ca. 30 minuten) zoals bijv. milieuboringen waarbij het versmallen van twee naar één rijstrook of het onder verkeersbegeleiding versmallen van rijstroken dan wel regulier onderhoudswerk, met vereiste tijdelijke verkeersmaatregelen en de mogelijkheid om bij calamiteiten of ernstige verkeersopstoppingen de weg snel vrij te maken worden eventueel uitgevoerd buiten de spijtijden 07:00 -09:30 en 15:30 – 19:00 uur.* Overige werkzaamheden vinden plaats na overleg met de doorstroommanager.

*niet van toepassing op (delen van) de Centrumring.

➤ **Kaders voor werkzaamheden > 1 dag op Doorstroomwegen Categorie A en B:** Altijd in overleg met de doorstroommanager.

➤ **Kaders voor werkzaamheden op overige wegen**
Bereikbaarheid van aanwonenden waarborgen waarbij in principe 's nachts niet gewerkt wordt.

Communicatie:

Voor werkzaamheden waarvoor toestemming van de doorstroommanager is vereist draagt deze zorg voor de eventuele aankondigingen op zowel de gemeentelijk internetwebsite en de stadsregionale SLIM-wegwerkzaamhedensite. (www.slimopweg.info / www.bereikbaar gelderland.nl).

Kaders voor uitvoering

Alle maatregelen dienen te voldoen aan de wettelijke en vastgestelde kaders.

Wetten

- Wegenverkeerswet en daaruit vloeiende bepalingen zoals o.a.
 - Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
 - Besluit Algemene Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (waaronder o.a. verkeersbesluiten en Uitvoeringsvoorschriften)

De gemeente Arnhem conformeert zich aan onderstaande aanbevelingen. Uitsluitend met uitdrukkelijke toestemming van de doorstroommanager, directievoerder of toezichthouder mag hiervan afgeweken worden.

Aanbevelingen

- ASVV (publ. CROW)
- Publicaties 96 a en 96b van het CROW

Praktische zaken en plaatselijke keuzes

- Alle verkeersborden in reflectieklasse II, bijzondere toepassingen klasse III;
- Ook bij tijdelijke verkeersborden is de hoogte onderkant bord 2.20 meter (conform BABW);
- Samenhangend geheel zonder strijdige en overbodige aanwijzingen, ook niet met de bestaande, permanente bebording;
- Bij plaatsing van bebording in een voetpad of trottoir minstens 0.90 m beschikbaar (ASVV) houden voor de voetganger en niet in het profiel van vrije ruimte;
- Bordenmaat type 1 voor wegen binnen de bebouwde komgrens en max. snelheid 50 km/h;
- Bordenmaat type 2 voor wegen met snelheid 70 km/h of hoger en buiten de bebouwde kom ;
- Tijdelijke borden worden bij voorkeur bevestigd aan bestaande palen/masten. Borden met grondpen- of grondankers **mogen alleen gebruikt worden na uitdrukkelijke toestemming van de opdrachtgever** en met inachtneming van de nodige voorzorgsmaatregelen mbt eventuele aanwezige kabels en leidingen;
- Tijdelijke bebording dient te zijn voorzien van de naam van de eigenaar/beheerder;
- Direct na afloop van de werkzaamheden dient de tijdelijke bebording ook fysiek verwijderd te worden.
- De buslijnen 1, 2, 3, 5, 7 en 10 zijn getrolleyfiseerd. Bij werkzaamheden nabij deze trolleyinstallaties zijn de bijzondere voorwaarden van kracht als omschreven in de bijlage A.

- Bij het gebruik van tijdelijke verkeersregelininstallaties zijn de bijzondere voorwaarden van kracht als bedoeld in de bijlage B.
- Voor fietsers, voetgangers en personen met een beperking dienen adequate maatregelen genomen te worden. Deze zijn moeilijk te standaardiseren, maar een vuistregel is dat deze maar beperkt extra inspanning en moeite hoeven te doen om hun weg te kunnen vervolgen. De kwaliteit van de voorziening dient van een zeker basisniveau te zijn.
- Borden met de tekst “fietsers afstappen” mogen uitsluitend met toestemming van de doorstroommanager worden geplaatst.

Bijlagen:

- A. Bijzondere voorwaarden voor werken nabij trolleyinstallaties
- B. Voorwaarden voor het gebruik van tijdelijke verkeerslichten
- C. Doorstroomwegenlijst 2015
- D. Inzet van verkeersregelaars
- E. Werkzaamheden bij inwerking zijnde verkeerslichten
- F. Wanneer moet een verkeersbesluit genomen worden

Bijlage 5 A.

Bijzondere voorwaarden voor werken nabij trolleyinstallaties.

-
- 01 Voor werkzaamheden onder de bovenleidinginstallatie van de trolley (inclusief masten) is NEN-EN 50110-1 en NEN 3140 van toepassing.
 - 02 De aannemer stelt gedurende het werk een Werkverantwoordelijke aan in het kader van de NEN-EN 50110-1.
 - 03 Werkzaamheden onder de bovenleiding van de trolley en binnen een straal van 3 meter van een trolley mast mogen niet beginnen voordat de Werkverantwoordelijke van de aannemer:
 - a. de Installatieverantwoordelijke van Connexxion minimaal 5 werkdagen van te voren op de hoogte heeft gesteld van de voorgenomen werkzaamheden (contactpersoon Connexxion, dhr. H. Aldenkamp 026-3574455, bgg dhr. Rob Koppelman 06-54310013).
 - b. de noodzakelijke gegevens over de contactleidingen zijn verstrekt door Connexxion of de door Connexxion aangewezen persoon.
 - 04 De werkzaamheden uitvoeren als "Werken in de nabijheid van actieve delen" overeenkomstig NEN-EN 50110-1 en NEN 3140.
 - 05 Bij werkzaamheden in de nabijheid van actieve delen moet de bescherming tegen elektrische gevarenbronnen worden verkregen door contactleidingen, retourleidingen en geaarde delen over een voldoende afstand tegen toevallige aanraking af te schermen.
 - 06 Afschermingen kunnen achterwege blijven als de werkzaamheden worden uitgevoerd op een afstand van 0,70 meter (Nabijheidszone) en worden uitgevoerd door Vakbekwame of Voldoende onderrichte personen volgens NEN-EN 50110-1.
 - 07 Afschermingen kunnen achterwege blijven als de werkzaamheden plaats vinden op een afstand van 1,00 meter en worden uitgevoerd door Leken volgens NEN-EN 50110-1.
 - 08 Het gebruikte materieel voorzien van hoogte begrenzer, zodat voorkomen wordt dat (delen van) het materieel in de Nabijheidszone kan komen.
 - 09 Bij vervoer onder contact- en retourleidingen door mag de afstand tussen de leidingen en (delen van) voertuigen of de daarop vervoerde goederen niet kleiner zijn dan 0,40 meter. Bij vervoer hoger dan 4,00 meter moet de Werkverantwoordelijke zich tijdig in verbinding stellen met Connexxion of de door hen aangewezen bevoegde personen.
 - 10 Bij onweer, na het waarnemen van bliksem of horen van donder, de werkzaamheden direct staken..

Bijlage 5 B.

Bijzondere en aanvullende voorwaarden voor gebruik van tijdelijke verkeersregelininstallaties

Het gebruik van tijdelijke verkeerslichten bij werk in uitvoering zoals beschreven in het 'Handboek wegafzettingen op niet-autosnelwegen binnen de bebouwde kom' (CROW 96b) is binnen de gemeente Arnhem toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- a. Tijdens werkzaamheden kan zo nodig een tijdelijke verkeersregelininstallatie (VRI) worden geplaatst. Dit kan uitsluitend met toestemming en na goedkeuring van de afdeling Produktbeheer.
- b. De tijdelijke verkeersregelininstallatie (VRI) dient te voldoen aan alle bepalingen van de Ministeriële Regeling Verkeerslichten, zoals de daarin genoemde eisen van de NEN 12368 en NEN 3322 (verkeerslichten) en NEN 3384 (en zodra van kracht de NEN 12675 en NEN 3384(rest)) (verkeersregeltoestellen).
- c. Tot NEN 12675 en NEN 3384(rest) van kracht zijn verklaard in de Regeling verkeerslichten geldt voor de toepassing van mobiele verkeersregeltoestellen tevens:
 1. Indien
 - a. een mobiel verkeersregeltoestel wordt gebruikt voor het uitsluitend regelen van twee elkaar tegemoet rijdende verkeersstromen,
 - b. deze verkeersstromen gebruik maken van een wegvak waarover tegelijk slechts verkeer in één richting kan rijden en
 - c. dit wegvak tenminste 20 meter lang is geldt de uitzondering volgens punt 2 met betrekking tot de bewaking in het mobiele verkeersregeltoestel van beide signaalgroepen.
 2. In afwijking van de in NEN 3384 genoemde reactietijden geldt, indien in de in punt 1 beschreven situatie in de ene signaalgroep een storing optreedt, dat de reactietijd van de andere signaalgroep op deze storing ten hoogste 1000 ms mag bedragen.
Toelichting : *Mobiele verkeerslichteninstallaties, waarbij gebruik wordt gemaakt van radiografische verbindingen (draadloos) en waarbij niet aan alle eisen van NEN 3384 met betrekking tot de reactietijden bij optredende storingen kan worden voldaan, mogen alleen worden toegepast in de in punt 1 genoemde situatie en mits de reactietijd volgens punt 2 dan ten hoogste 1000 ms bedraagt.*
- d. De verkeersmasten waaraan de lantaarns zijn bevestigd dienen niet eenvoudig verplaatsbaar of verdraaibaar te zijn. Dit ter beoordeling van de afdeling Produktbeheer.
- e. De instellingen van de verschillende tijden zoals: in bedrijfstijd, ontruimingstijd, geeltijd en groentijd, dienen vooraf ter goedkeuring aan de afdeling Produktbeheer te worden voorgelegd.
- f. Bij storingen aan de tijdelijke VRI dient na constatering of melding daarvan terstond (binnen 4 uur) actie te worden ondernomen om de VRI wederom in bedrijf te stellen.
- g. Plaatsing van een tijdelijke VRI in de directe nabijheid (dit ter beoordeling van de directie) van een bestaande in werking zijnde VRI is **NIET** toegestaan.

Voor vragen aangaande bovenstaande is de afdeling Produktbeheer (verkeerslichten) bereikbaar via het emailadres: verkeerslichten@arnhem.nl

Doorstroomwegenlijst 2015

Straatnaam	Cat.	Buslijn	Trolley	Bijzonderheden
Airborneplein	A	>10 lijnen	X	Inclusief fietspaden (zgn Berenkuil met aansluitingen)
Akeleistraat	B2			
Amsterdamseweg	A	10,105		
Antoon van Hooffplein	B1	3	X	
Apeldoornsestraat	A			
Apeldoornseweg	A	5 lijnen		
Arnhemse Allee	B1	9		
Bakenbergseweg	B1	2,9		Tussen Strolaan en Izaak Evertslaan
Batavierenweg	A	6 lijnen	X	Tussen Hollandweg en Koppelstraat trolley
Beethovenlaan	B1	3	X	Tussen Cattepoelseweg en Kluzeweg
Bethanienstraat	B2	8		
Boulevard Heuvelink	A	4 lijnen	X	Hoofdrijbaan. Tussen Nijmeegseweg en Joh. de Wittlaan
<i>B.P. van Verschuerstraat</i>	A			<i>Fietspad/route</i>
Brabantweg	B1	4,6	X	
Brandt Buysweg	B2	8	X	Op busroute
Brinksestraat	B1	14		
Broerenstraat		8,43,61		Tussen Kleine Oord en Rodenburgstraat
Bronbeeklaan	B2	8		
Brouwerijweg	B1	9		
Burgemeester Matsersingel	A	6 lijnen	X	
Burgemeesterplein	B2	2	X	Op busroute
Callunastraat	B1	9		
Cattepoelseweg	B1	3,8,9	X	Hoofdrijbaan + busroute tot/vanaf Schelmseweg
Cronjestraat	B1	6 lijnen	X	
Dalweg	B1			
Delta	B1	331		
<i>De Rijpstraat</i>	A			<i>Fietspad/route</i>
De Monchypein	A	6 lijnen	X	
De Wolflaan	B2	3	X	Tussen Schelmseweg en Peter van Anrooylaan
De Schutterij	B1			
Deelenseweg	B1			Voormalige N803
Dennenweg	B1	8		Tussen Esdoornweg en Jagersweg
Dovenetellaan	B1	4		Tussen Meldestraat en Gelderse Rooslaan
Dotterlaan	B1			Tussen Olympus en Zeegsingel
Dreijenseweg	B1			Tussen Amsterdamseweg en gemeentegrens
Dr. Schaepmanlaan	B2			
Drielse(Rijn)dijk	B2	36		Tussen Klapstraat en Gemeentegrens
Driepoortenweg	B1	43,61, 74		
Eduard van Beinumlaan	B2	3	X	
Eemslaan	B1			
Eldensedijk	B1			Ontsluiting de Praets
<i>Eldensedijk</i>	A			<i>Fietspad/route tussen Eldenseweg en Gelderse Rooslaan</i>
Eldenseweg	A	5 lijnen	X	Trolley op busbaan - <i>Fietspad/route</i>
Eldershofseweg	B1	14		Tussen Rijksweg West en Mr. D.U. Stikkerstraat
Erasmussingel	B1	4		
Esdoornweg	B1	8		
Eusebiusbinnensingel	B1			
<i>Eusebiusbinnensingel</i>	A			<i>Fietspad, gedeelte tussen Walburgstraat en Koningsplein</i>
Eusebiusbuitensingel	A	8,63	X	Centrumring en inruk trolleybussen
Eusebiusplein	A	8,43,61		Centrumring
Frieslandsingel	B2	8	X	Alleen doorgaande weg
Geitenkamp	B2	7	X	
Gelderse Rooslaan	B1	4		Tussen Dovenetellaan en busbaan Eldenseweg
<i>Gele Rijdersplein</i>	A			<i>Fietspad/route</i>
Germanenveld	B1			

Graaf Lodewijkstraat	B2	3	X	
Graaf Ottoplein	B2	3	X	Op busroute
Groningensingel	B1	4,8		
Heijenoordseweg	B1	9		
Hoferlaan	B1			Tussen Schelmseweg en ingang NOM
<i>Hoefijzerpad</i>	A			<i>Fietspad/route</i>
Hollandweg	B1	4,5,6	X	
Hommelseweg	B2	3,9	X	Tussen Hommelstraat en Cattepoelseweg
Hommelstraat	B2			
Hooghalensingel	B1	4		
Huijghenslaan	B1			
<i>Huissensedijk</i>	A			<i>Fietsroute/pad</i>
Huissensestraat	B1	4 lijnen	X	
Ijssellaan	A	5 lijnen	X	Hoofdrijbaan
Ir. J.P. van Muijlwijkstraat	A	5 lijnen	X	
Ir. Molsweg	B1	74		
Izaak Evertslaan	B2	2		Tussen Bakenbergseweg en Van Lawick van Pabststraat
J.P. Heijestraat	B1	9		
Jacob Cremerstraat	B2	3	X	
Jacob Marislaan	B2	9		
Jagersweg	B1	8		
Jansbinnensingel	B1	>10 lijnen	X	
Jansbuitensingel	A			Centrumring
Johan de Wittlaan	A	4 lijnen	X	Hoofdrijbaan / Tussen Boulevard Heuvelink en Voetiuslaan
Johan de Wittlaan	B1	2 lijnen		Tussen Voetiuslaan en Oude Zevenaarseweg
<i>Johnny van Doornplein</i>	A			<i>Fietspad/route</i>
Julius Rontgenweg	B2	8	X	
Keizerstraat	B1	3,11	X	
Kemperbergerweg	B1	9		
Keulse Slag	B2	8		
Klapstraat	B2	36		Inclusief aansluiting naar Batavierenweg
<i>Kleidijkpad</i>	A			<i>Fietspad/route</i>
Kleine Oord	B2	8,43,61		
Kluizeweg	B2	3	X	
Koppelstraat	B1	5 lijnen		
Kronenburgbusbaan	B1	>10 lijnen	X	
Kronenburgdijk	B1	14		
Kronenburgsingel	B1			
<i>Kruisstraat</i>	A			<i>Fietspad/route</i>
Laan van Presikhaaf	A	4 lijnen	X	
Lange Akkers	B1	4,2	X	
Lange Wal	B1	5 lijnen	X	
Lange Water	A	331		Tussen Ijsseloordweg en Ijssellaan
Lange Water	B1	5 lijnen	X	Tussen Ijssellaan en Van Remagenlaan
Limburgsingel	B2	4,2	X	Tussen Venlosingel en Maastrichtsingel
<i>Looierstraat</i>	A			<i>Fietspad/route</i>
Maastrichtsingel	B2	4,2	X	
Marasingel	B1	5	X	
Marga Klompelaan	B1	7,4,2	X	
Marsdiep	B1			
Meander	B1	331		
Meldeplein	A	4		
Meldestraat	B1	4		
Merwedestraat	B1			Tussen Eemslaan en Vosdijk
Metamorfosenallee	A	4 lijnen	X	
Middachtensingel	B1	5,8	X	
Middenweg	B2	8	X	
Minervasingel	B1	5	X	
Monnikensteeg	B1	8,293		
Moslaan	B2	8		
Mr. D.U. Stikkerstraat	B2	14		

Nieuwe Kade	B1			
Nieuwe Plein	A	>10 lijnen	X	Centrumring, trolley op busbaan
Nijmeegseweg	A	6 lijnen	X	
Noordelijke Parallelweg	B1	9		Tussen Oranjestraat en Brouwerijweg
Olympus	B2			Ontsluiting Rijnhal
Onder de Linden	B2	9		
Onderlangs	A	51,52		
Oranjestraat	B1			
Oranjewachtstraat	A	8,43,61		Centrumring
Oude Huissenseweg	B1	3,33,300		Busbaan
Oude Kraan	A	51,52		Hoofdrijbaan
Oude Velperweg	B1	4 lijnen		Tussen Wichard van Pontlaan en Velperweg
Oude Zevenaarseweg	B1	4 lijnen		
Parkweg	B2			
Paul Krugerstraat	B1	6 lijnen	X	
Peter van Anrooylaan	B2	3	X	
Pieter Calandweg	B1			Tussen Driepoortenweg en Johan de Wittlaan
Pinksterbloemstraat	B1			Tussen Veldbloemenlaan en Huissensestraat
Raapopseweg	B1	7,293	X	
Randweg	B1	2,4,14		Trolley tussen Venlosingel en Batavierenweg
Rietgrachtstraat	B2	Uitruk		Tussen Westervoortsedijk en Boulevard Heuvelink
Rijksweg West	B2	14,331		Tussen Burgemeester Matsersingel en Klapstraat
Rijnkade	B1			Tussen Eusebiusplein en Nieuwe Kade
Rodenburgstraat	B1	8,43,61		
Roermondsplein	A	>10 lijnen	X	Centrumring, trolley op busbaan
Rosendaalsestraat	B2	7,9,293	X	Tussen Rosendaalseweg en Raapopseweg
Rosendaalseweg	B1	7,9	X	
Schelmseweg	B1	3,8	X	Trolley tussen Burgers' Zoo en Cattepoelseweg
Schuttersbergplein	B2	7,8	X	Op busroute
Schuttersbergweg	B2	7,8	X	
Sonsbeekweg	A	91,231		
Sperwerstraat	B2	7	X	
St. Gangulphusplein	B1	4 lijnen		
St. Laurentiuslaan	B1	4 lijnen		
Stadhoudersstraat	A			<i>Fietspad/route</i>
Stadswaardenlaan	B1			
Stationsplein	B1	>10 lijnen	X	
Steenstraat	B1			
Strolaan	B1	9		
Thomas a Kempislaan	B1			
Tormentilstraat	B1	9		
Trans	A	8,43,61		Centrumring
Utrechtsestraat	B1	4 lijnen	X	
Utrechtseweg	A	4 lijnen	X	Gedeelte tussen Utrechtsestraat en Onderlangs = B1
Van Lawick van Pabststraat	B2	2		Tussen Burgemeestersplein en Izaak Evertslaan
Van Remagenlaan	B1	293		
Veldbloemenlaan	B1			Tussen Akeleistraat en Huissensestraat
Velperbinnensingel	B1	>10 lijnen	X	
<i>Velperbinnensingel</i>	A			<i>Fietspad, gedeelte tussen Velperplein en Koningsplein</i>
Velperbuitensingel	A			Centrumring
Velperplein	A	>10 lijnen	X	Centrumring
Velperweg	A	5 lijnen	X	
Veluwestraat	B1	9		
Venlosingel	B2	4,2	X	Trolley tussen Maastrichtsingel en Randweg
Viaduct Elden	B1	14		
Vijverlaan	B1	9		
<i>Vlijtstraat</i>	A			<i>Fietspad/route</i>
Voetiuslaan	A	5,6	X	
Volkerakstraat	B1	43		
Vosdijk	B1			
Wagnerlaan	B1	5 lijnen	X	

Weerdjestraat	A			Centrumring
Weg achter het Bos	B1			
Westervoortsedijk	A	4 lijnen		
Wichard van Pontlaan	B1	4 lijnen		
Willemsplein	A	>10 lijnen	X	Centrumring
Willemstunnel	A			Centrumring
Zaslaan	B2	8		
Zeegsingel	B1	4		Westelijk deel vanaf de Koppelstraat
Zevenaarseweg	A	4 lijnen		
Zijpendaalseweg	B1	3		
Zijpsepoort	A	>10 lijnen	X	

Bijlage 5 D.

Inzet van verkeersregelaars.

Overzicht van de verschillende regelaars.

1. *beroepsbeoefenaar*: migrerende beroepsbeoefenaar als bedoeld in artikel 1 van de Algemene wet erkenning EG-beroepskwalificaties, die in Nederland het beroep van transportbegeleider of **verkeersregelaar in het kader van het beroep verkeersregelende taken uitoefent** (Bv. personen van Connexxion, Brandweer, Gemeente, bergingsbedrijven etc).
2. *eenmalige evenementenverkeersregelaar*: verkeersregelaar die ten behoeve van één evenement is aangesteld.
3. *evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd*: verkeersregelaar die ten behoeve van meerdere evenementen in een aaneengesloten periode van maximaal twaalf maanden is aangesteld.

Bovengenoemde verkeersregelaars worden aangesteld door:

- a. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat wanneer zij landelijk werkzaam zijn;
- b. in de overige gevallen door de burgemeester van de gemeente waar de werkzaamheden worden uitgevoerd of evenementen plaats vinden.

Ten behoeve van de ondersteuning van een goede en veilige doorstroming van het verkeer mag in Arnhem alleen de *beroepsbeoefenaar* (zie onder punt 1.) worden ingezet die aangesteld is voor werkzaamheden binnen de gemeente Arnhem.

Bijlage 5 E.

Werkzaamheden bij in werking zijnde verkeerslichten.

Metaalhoudend afzetmateriaal (hekken, bakens, etc) dient bij voorkeur **NIET** op de detectielussen te worden geplaatst.

Afzetten van rijstroken waarvoor een eigen verkeerslantaarn aanwezig is dient zoveel mogelijk te worden voorkomen.

Bij moderne voertuigafhankelijke verkeersregelininstallaties worden de verkeerslichten pas groen als op de detectielus de aanwezigheid van verkeer wordt waargenomen.

Een onjuiste afzetting van de rijstroken en of detectielussen kan resulteren in **rood-licht negatie** en **ongewenste conflicten** tussen de verschillende verkeersstromen en moet daarom worden voorkomen.

Bij het noodzakelijk **kortstondig tijdelijk buiten bedrijf stellen** van een verkeersregelininstallatie dienen op aanwijzingen van de doorstroommanager, afdeling Beheer Buitenruimte of directie gecertificeerde “verkeersregelaars” te worden ingezet.

Bij het noodzakelijk **langdurig tijdelijk buiten bedrijf stellen** van een verkeersregelininstallatie dienen op aanwijzingen van de doorstroommanager, afdeling Beheer Buitenruimte of directie gecertificeerde “verkeersregelaars” en/of uitgebreide verkeersmaatregelen te worden genomen (terugbrengen van aantal rijstroken).

Bijlage 5 F

Wanneer moet een verkeersbesluit worden genomen.

Zie ook: RVV 1990 (Reglement verkeersregels en verkeerstekens) en BABW (Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Een verkeersbesluit moet worden genomen bij werkzaamheden waarbij de borden beginnend met de letters A, B, C, D, E, F, en G worden geplaatst, met uitzondering van C22 en E9 alsmede de borden E4, E12 en E13 indien op een onderbord de wijze waarop parkeren dient te geschieden wordt aangegeven.

Ook is een verkeersbesluit noodzakelijk voor de volgende verkeerstekens op het wegdek;

- I. Doorgetrokken strepen
- II. Aanduiding fietsstroken
- III. Aanduiding busstroken en busbanen
- IV. Voetgangersoversteekplaatsen (zebra)
- V. Gele doorgetrokken strepen
- VI. Gele onderbroken strepen
- VII. Haaiantanden

Een verkeersbesluit wordt voorbereid door de afdeling Juridische Zaken van de sector Vergunning en Handhaving.

Let op: Hiervoor is ook voorbereidingstijd nodig. Er moet een advies worden gevraagd bij de Politie (verplicht) en ook met andere partijen dient te worden overlegd (belanghebbenden, eventuele aanwonenden, hulpdiensten, andere overheden etc.)

Zes (6) weken na publicatie van een verkeersbesluit mag pas worden begonnen met de werkzaamheden. Het betreft hier werkzaamheden die vooraf gepland zijn (of hadden kunnen worden), dus niet spoedeisende werkzaamheden of calamiteiten.

Alleen bij echte spoedeisende werkzaamheden kan direct worden begonnen .
(zie ook BABW paragraaf 8, artikelen 34 tot en met 41).

Bovenstaande betekent dat in de praktijk vrijwel altijd een verkeersbesluit noodzakelijk is.